

Anlage 1

Plan Quellen und Ziele

Radverkehrsprogramm Leinfelden-Echterdingen 2022

Radverkehrsprogramm Leinfelden-Echterdingen

Quellen und Ziele

- Weiterführende Schulen / Hochschulen
- Grundschulen / Kinderbetreuung / Weiterbildung
- Freizeit / Kultur / Sport
- Öffentliche Einrichtung
- Versorgung
- Gastronomie
- Einzelhandel / Kundenorientiertes Dienstleistungsgewerbe
- Beherbergungsgewerbe
- Industrie- / Gewerbegebiet
- Wohngebiet
- Versorgungsschwerpunkt

Haltestellen

- S S-Bahn
- U Stadtbahn

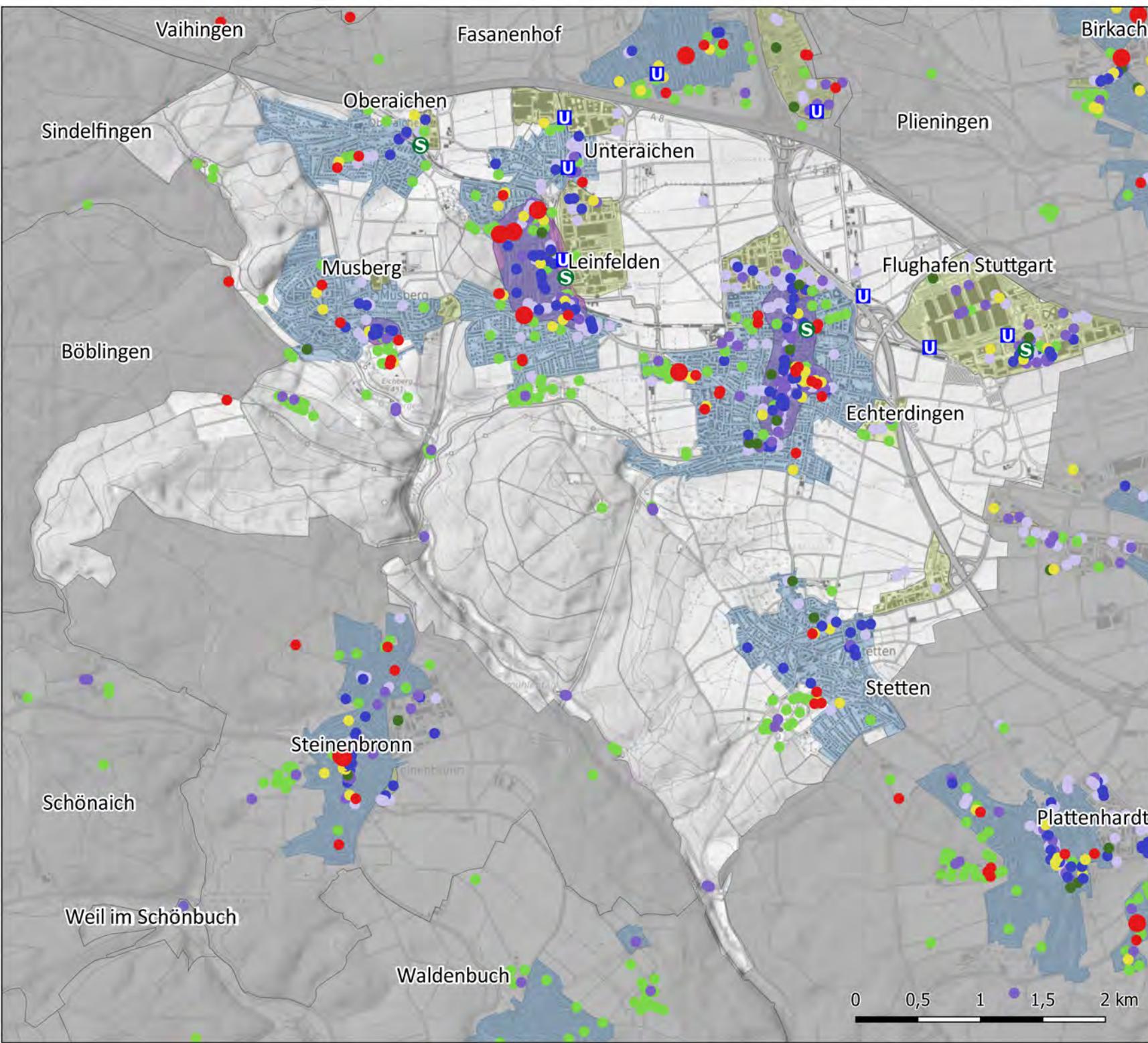
Die dargestellten Inhalte und weitere Informationen finden Sie auch im Web GIS des Radverkehrsprogramms dargestellt:

<https://rv-k.de/Leinfelden-Echterdingen/Radverkehrsprogramm/Final/WebGIS.html>

Anlage 1

Plan 01: Quell-Ziel Karte

Projekt: Radverkehrsprogramm Leinfelden-Echterdingen
 Bearbeitung: Thorsten Zobel
 Bushra Abbasi
 Datum: September 2022
 Kartengrundlage: OpenStreetMap-Mitwirkende
 Datengrundlage: OpenStreetMap-Mitwirkende



Anlage 2

Plan Radverkehrsunfälle 2016-2020

Radverkehrsprogramm Leinfelden-Echterdingen 2022

Radverkehrsprogramm Leinfelden-Echterdingen

Unfälle mit Radverkehrsbeteiligung
2016 - 2020

Unfalldichte



Unfalltyp

- Fahrnfall
- Abbiegeunfall
- Einbiegen-/Kreuzen-Unfall
- Unfall im Längsverkehr
- Sonstiger Unfall

Unfallkategorie

- Schwerverletzte
- Leichtverletzte

Haltestellen

- S S-Bahn
- U Tram

Die dargestellten Inhalte und weitere Informationen finden Sie auch im Web GIS des Radverkehrsprogramms dargestellt:

<https://rv-k.de/Leinfelden-Echterdingen/Radverkehrsprogramm/Final/WebGIS.html>

Anlage 2

Plan 02: Unfallkarte

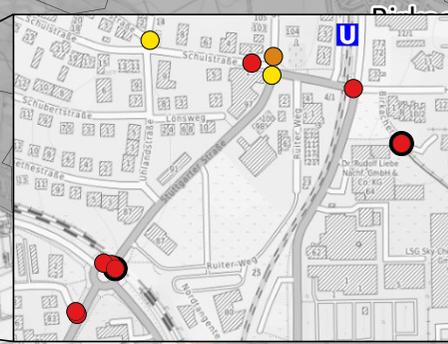
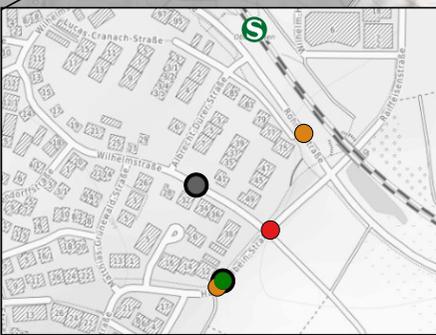
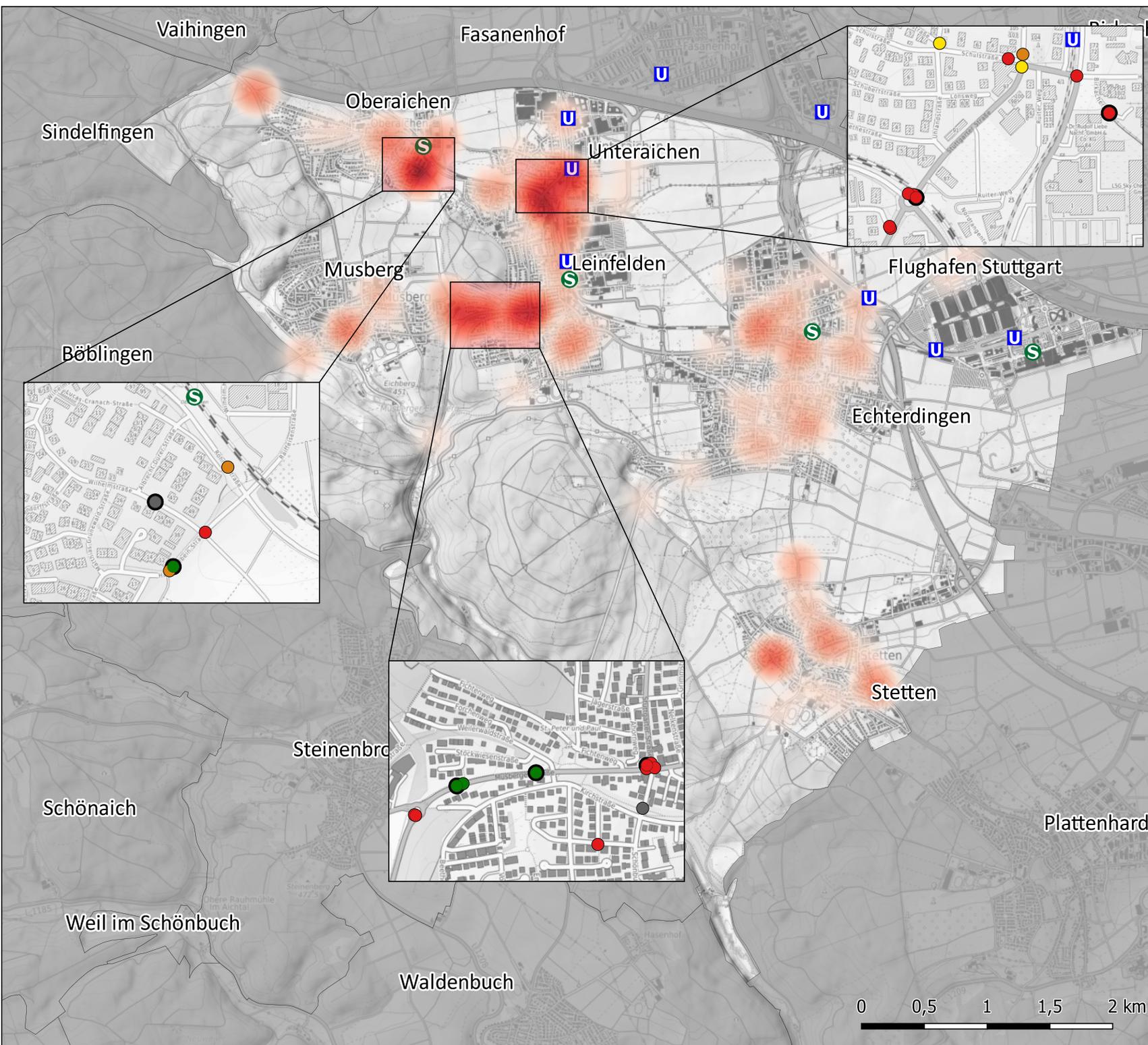
Projekt: Radverkehrsprogramm
Leinfelden-Echterdingen

Bearbeitung: Thorsten Zobel
Bushra Abbasi

Datum: September 2022

Kartengrundlage: OpenStreetMap-Mitwirkende

Datengrundlage: Unfallatlas Deutschland



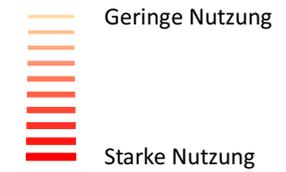
Anlage 3

Plan Fahrdaten Radverkehr

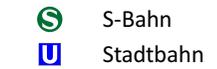
Radverkehrsprogramm Leinfelden-Echterdingen 2022

Radverkehrsprogramm Leinfelden-Echterdingen

Radverkehrsmengen



Haltestellen



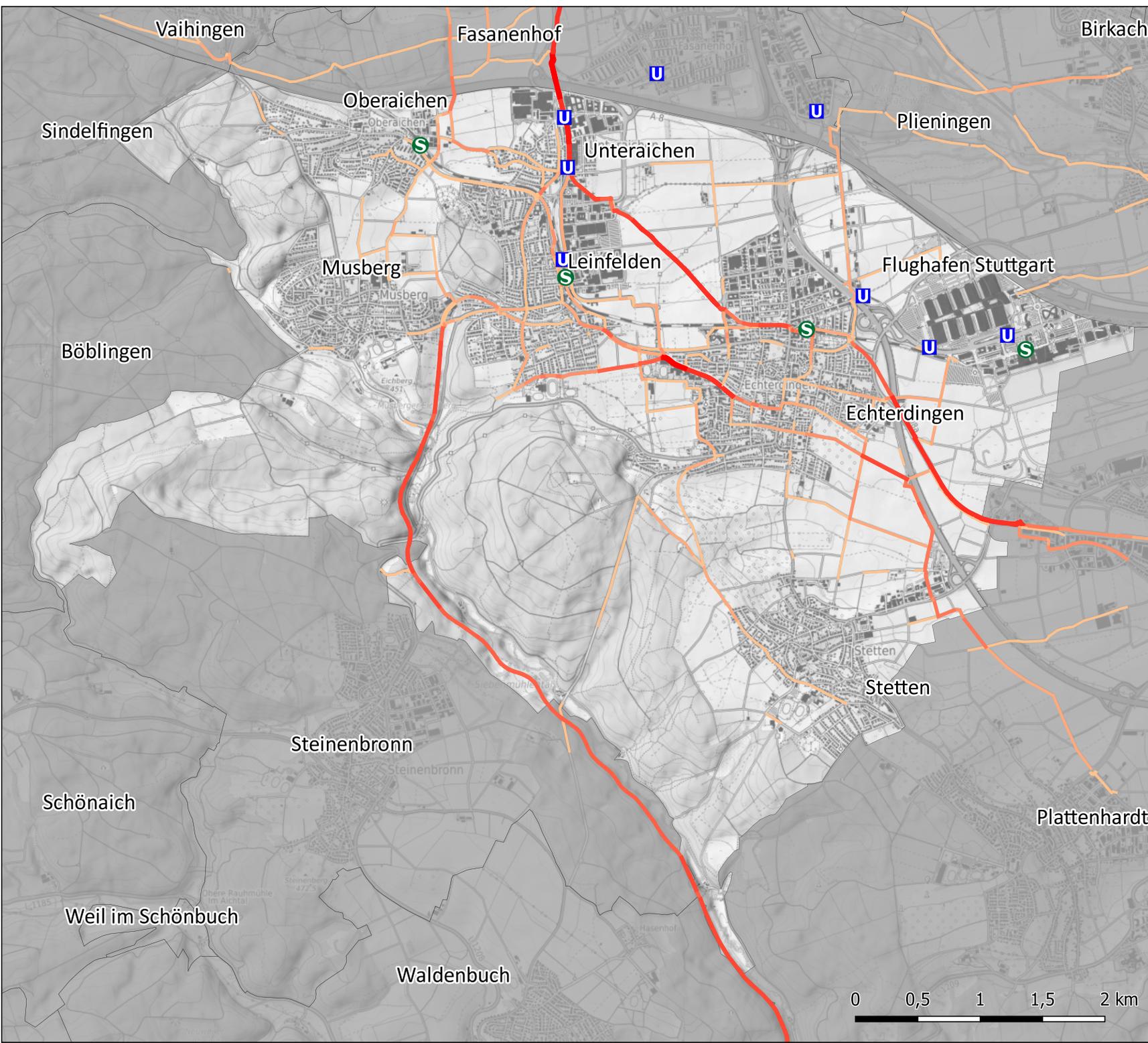
Die dargestellten Inhalte und weitere Informationen finden Sie auch im Web GIS des Radverkehrsprogramms dargestellt:

<https://rv-k.de/Leinfelden-Echterdingen/Radverkehrsprogramm/Final/WebGIS.html>

Anlage 3

Plan 03: Radverkehrsmengen

Projekt:	Radverkehrsprogramm Leinfelden-Echterdingen
Bearbeitung:	Thorsten Zobel Bushra Abbasi
Datum:	September 2022
Kartengrundlage:	OpenStreetMap-Mitwirkende
Datengrundlage:	Stadtradeln 2020



Anlage 4

Plan Ergebnisse Online-Beteiligung

Radverkehrsprogramm Leinfelden-Echterdingen 2022

Radverkehrsprogramm Leinfelden-Echterdingen

Meldungen Online-Beteiligung

-  Gefahrenstelle beseitigen
-  Fahrradabstellanlage schaffen
-  Bestehende Verbindung
-  Neue Verbindung_ohne Duplikate

Haltestellen

-  S-Bahn
-  Stadtbahn

Die dargestellten Inhalte und weitere Informationen finden Sie auch im Web GIS des Radverkehrsprogramms dargestellt:

<https://rv-k.de/Leinfelden-Echterdingen/Radverkehrsprogramm/Final/WebGIS.html>

Anlage 4

Plan 04: Online-Beteiligung

Projekt: Radverkehrsprogramm
Leinfelden-Echterdingen

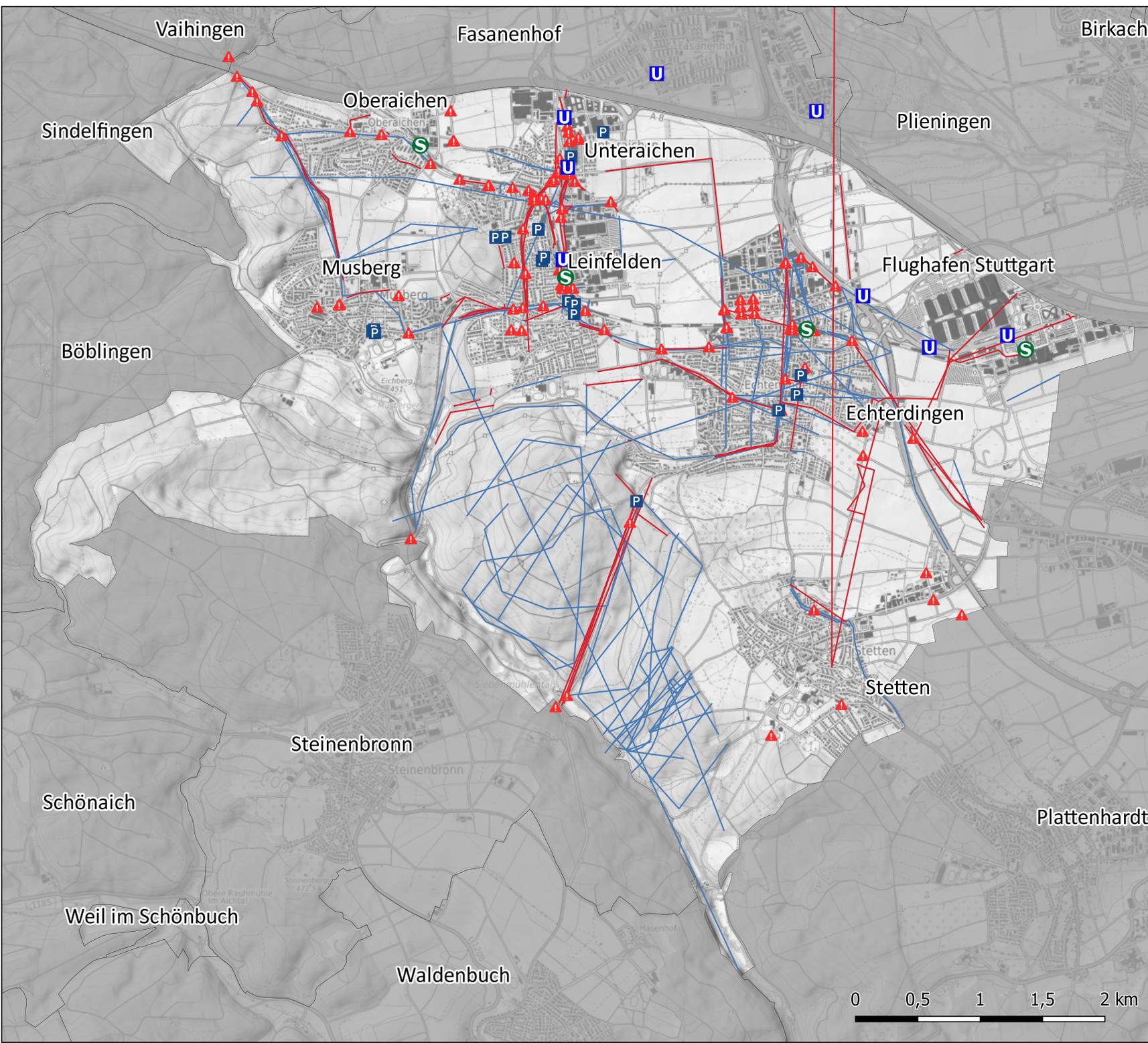
Bearbeitung: Thorsten Zobel

Datum: September 2022

Kartengrundlage: OpenStreetMap-Mitwirkende

Datengrundlage: Eigene Erhebung

0 0,5 1 1,5 2 km



Anlage 5

Plan Zielnetz Radverkehr 2035

Radverkehrsprogramm Leinfelden-Echterdingen 2022

Radverkehrsprogramm Leinfelden-Echterdingen

Zielnetz 2035

- Übergeordnete Radhauptverbindung
- Radhauptverbindung
- - - Radhauptverbindung (Alternative)
- Basisverbindung
- - - Basisverbindung (Alternative)

Die dargestellten Inhalte und weitere Informationen finden Sie auch im Web GIS des Radverkehrsprogramms dargestellt:

<https://rv-k.de/Leinfelden-Echterdingen/Radverkehrsprogramm/Final/WebGIS.html>

Anlage 5

Plan 05: Zielnetz 2035

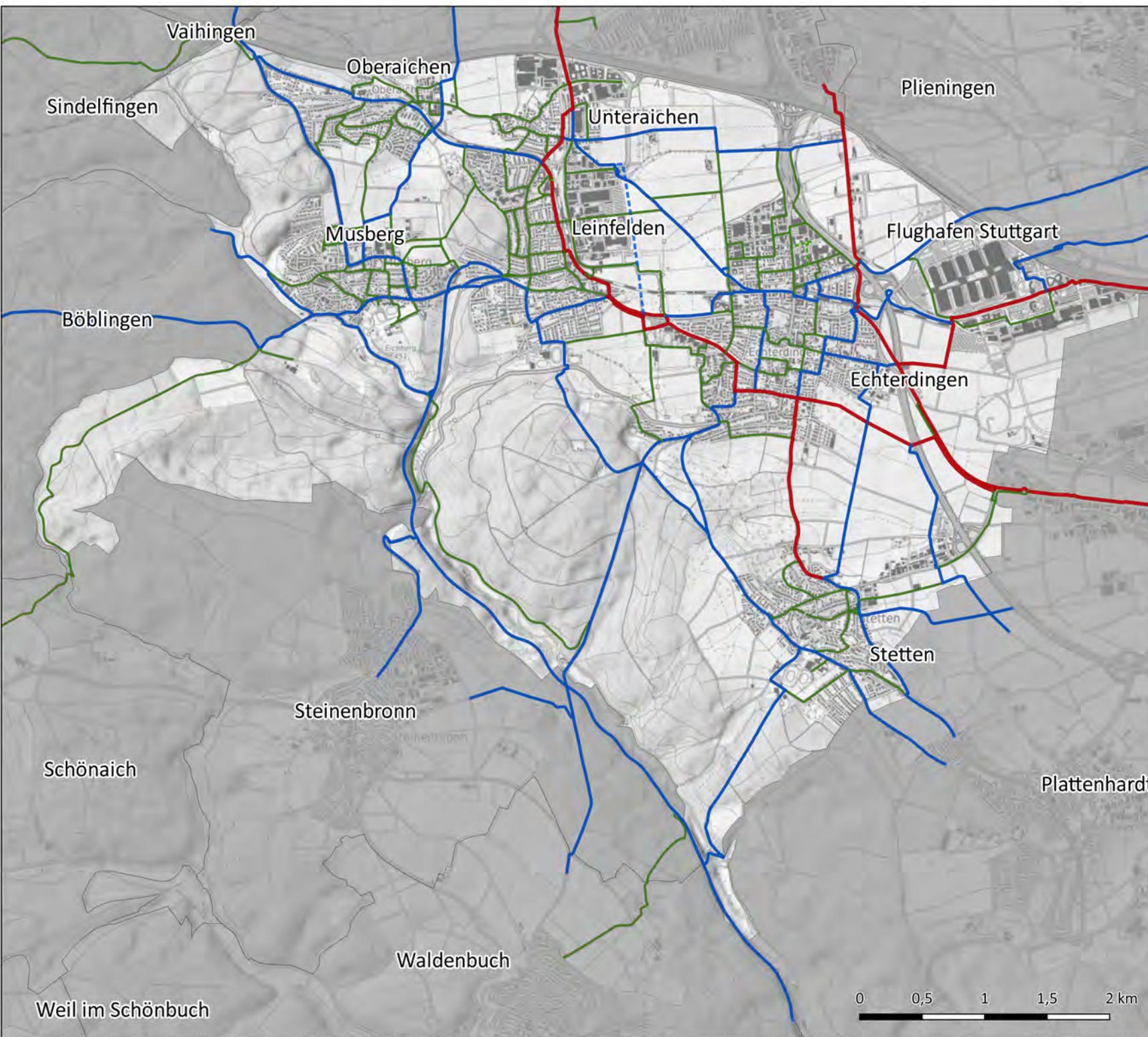
Projekt: Radverkehrsprogramm
Leinfelden-Echterdingen

Bearbeitung: Thorsten Zobel
Bushra Abbasi

Datum: September 2022

Kartengrundlage: OpenStreetMap-Mitwirkende

Datengrundlage: Eigene Erhebung



Anlage 6

Plan Priorisierte Maßnahmen

Radverkehrsprogramm Leinfelden-Echterdingen 2022

Radverkehrsprogramm Leinfelden-Echterdingen

Zielnetz 2035

- Übergeordnete Radhauptverbindung
- Radhauptverbindung
- - - Radhauptverbindung (Alternative)
- Basisverbindung
- - - Basisverbindung (Alternative)

Punktmaßnahmen

- + Führung an Knotenpunkt verbessern
- + Überquerungsstelle sichern
- + Übergang Fahrbahn - Radweg anlegen

Streckenmaßnahme

- ▬ Bestehenden Weg verbreitern
- ▬ Fahrradstraße anordnen
- ▬ Radweg neu bauen
- ▬ Oberfläche asphaltieren
- ▬ Radverkehrsanlage markieren
- ▬ Sonstiges

Haltestellen

- S S-Bahn
- U Stadtbahn

Die dargestellten Inhalte und weitere Informationen finden Sie auch im Web GIS des Radverkehrsprogramms dargestellt:

<https://rv-k.de/Leinfelden-Echterdingen/Radverkehrsprogramm/Final/WebGIS.html>

Anlage 6

Plan 06:

Priorisierte Maßnahmen

- | | |
|------------------|--|
| Projekt: | Radverkehrsprogramm
Leinfelden-Echterdingen |
| Bearbeitung: | Thorsten Zobel |
| Datum: | September 2022 |
| Kartengrundlage: | OpenStreetMap-Mitwirkende |
| Datengrundlage: | Eigene Erhebung |

